

LA FILIÈRE HYDROGÈNE CONTINUE DE SE RENFORCER



MAGAZINE HORS-SÉRIE • N°3 • NOVEMBRE 2022 • 7,50€

68 pages sur les projets qui animent le nord Franche-Comté

L'Unité de Formation et de Recherche
pionnière de l'**Hydrogène-énergie**
et de la **Transition écologique**

unique en
France

CMI H3E - HYDROGÈNE ÉNERGIE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

MASTER ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

MASTER INGÉNIERIE THERMIQUE ET ÉNERGIE

LES 2 MASTERS SONT OUVERTS À L'ALTERNANCE

MASTER INTERNATIONAL

Master Energy



*Métiers de l'énergie,
vos futurs
collaborateurs
sont déjà là*

Trois

LE CRUÏS
LE CRUÏS FRANCHE-COMTÉ

Le Trois - hors-série est un magazine édité par la société indépendante de publication (SIP)

12, rue du Château | 90200 Auxelles-Bas

Mail : redaction@letrois.info

Prix unitaire : 7,50 € TTC

La SIP édite le site Internet www.letrois.info

N° CPPAP du site : 1119 Y 93534

ISSN du site : 2609-4738

Directeur de la publication

Pierre-Yves Ratti

Rédacteur en chef

Thibault Quartier

Conception graphique

Cédric Chevrolet - Glaztown

Design graphique, publicité & communication

www.glaztown.com

Photographie de couverture

©Gen-hy

Régie publicitaire

TERADELIS

27, avenue des Alliés - 25200 Montbéliard

Tel. 03.81.71.00.06 | contact@teradelis.com

www.teradelis.com

Impression

Imprimé par Estimprim

Z.A. à La Craye - 25100 Autechaux

Dépôt légal

Novembre 2022

ISSN de la revue : 2824-379X

Remerciements

Nous tenons à remercier les différents annonceurs et partenaires qui nous ont fait confiance et ont rendu possible la réalisation de ce hors-série.

Sommaire

INTERVIEW

Marie-Guite Dufay

« Une nouvelle filière industrielle qui va et crée déjà de l'emploi »

Les grandes dates du déploiement de l'hydrogène

Que sont-elles devenues ?

Gen-hy, l'unique fabricant de membranes AEM en France

Alstom s'attaque aux potentialités du fret ferroviaire

Mincatec energy, le stockage sous forme solide

H2K, une moto expérimentale pour petites applications hydrogène

Enedis veut décarboner ses chantiers

Comment **Optymo** se prépare à l'arrivée des bus à hydrogène

Badevel, la commune qui se rêve autonome

La deuxième est enclenchée par **Pays de Montbéliard Agglomération**

BE4H, l'hydrogène en milieu rural

Oteenga apporte une solution aux projets

Ce que la presse dit de la promesse de l'hydrogène

Un cadre juridique en construction

PORTRAITS

Visages d'une recherche qui continue

ENTRETIEN

Philippe Bricquer

« Faciliter la filière hydrogène »

L'écosystème industriel, l'atout du nord Franche-Comté

Le **Pôle véhicule du futur**, courroie de transmission de l'innovation

Le forum, un accélérateur de la filière



Marie-Guite Dufay – ©Région Bourgogne-Franche-Comté

MARIE-GUITE DUFAY

« Une nouvelle filière industrielle qui va et crée déjà de l'emploi »

Marie-Guite Dufay, présidente socialiste du conseil régional Bourgogne-Franche-Comté, fait le point sur le déploiement de la filière hydrogène dans la région. Implantation, développement, formation, elle fait le tour de ce dossier qui façonne le futur de la région, mais qui en est déjà son présent, alors que la crise énergétique fragilise l'écosystème.



**« Les industriels
qui s'implantent nous disent
rechercher une culture industrielle
et des compétences »**

Marie-Guite Dufay

**La volonté de développer une filière
hydrogène est locale, régionale,
nationale et européenne.
Quelle est l'ambition de la Région
dans ce domaine aujourd'hui ?**

Forte de son tissu industriel et de laboratoires de recherche spécialisés sur l'automobile, l'énergie, en particulier l'hydrogène, et les matériaux, la région Bourgogne-Franche-Comté dispose sur son territoire des compétences pour déployer davantage de solutions durables issues de l'hydrogène renouvelable ou bas carbone

Labellisée Territoire d'Hydrogène en 2016 dans le cadre du programme ENRgHY, la Bourgogne-Franche-Comté ambitionne, par l'innovation, d'entraîner les entreprises vers de nouveaux marchés nécessaires à la décarbonation de l'économie et porteurs de développement et d'emplois.

La Région dispose d'une feuille de route mobilisant 100 millions d'euros pour la décennie 2020-2030. Elle mobilise également les fonds européens, en complément des financements nationaux.

La région Bourgogne-Franche-Comté est aujourd'hui reconnue pour la construction de la filière avec un tissu industriel dense et une attractivité forte pour la production de « technologies hydrogène » avec Alstom (Fret H2), Mahytec, Mincatec, H2Sys, Schrader Pacific, Sundyne, Aperam, et les dernières venues : McPhy, Gen-hy, fruit du travail de notre agence économique régionale (AER). D'ailleurs, le territoire régional a été particulièrement bien représenté dans la première vague du PIIeCHydrogène. La Commission européenne a officialisé le 15 juillet le financement de 500 millions d'euros pour le nord Franche-Comté, dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) dédié à l'hydrogène "Hy2Tech". Sur les quinze projets retenus en France, trois se situent donc dans le nord Franche-Comté : McPhy, Alstom et Forvia (*Faurecia, NDLR*). La région Bourgogne-Franche-Comté a également soutenu le déploiement d'écosystèmes de mobilités (Auxerre, avec la station AUX'Hygène déjà en service pour la circulation de bus urbain, puis à terme de trains à hydrogène ; Dijon, avec le projet Dijon Métropole Smart EnergHy, également pour la circulation de bus ; Belfort, avec une station de bus à Danjoutin, en construction ; et un projet sur Mâcon)

